LIFE16 ENV/ES/000082

LIFE GySTRA

Newsletter

Julio 2019

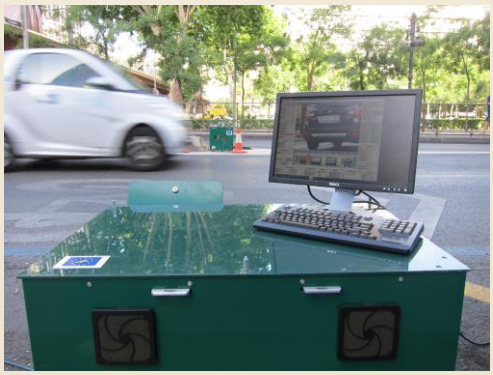
European LIFE Project

Opus Remote Sensing Europe S.L.
www.opusrse.com
info@opusrse.com
C/Gaztambide nº 45 28015 Madrid
+34 915 592 868

Low Emission Zones in Europe such as 'Madrid Central' can be improved with Remote Sensing

El 28 de junio de 2019 se ha celebrado en la sede de la **Representación de la Comisión Europea** en Madrid un evento relacionado con las emisiones del tráfico y las zonas de bajas emisiones en Europa. La Comisión Europea reiteró su apoyo a la tecnología de teledetección y **Maj-Britt Larka Abellán**, Subdirectora General de Calidad del Aire y Medio Ambiente Industrial del **Ministerio para la Transición Ecológica de España**, inauguró la conferencia destacando el compromiso de España en la mejora de la calidad del aire y en el apoyo de la **tecnología RSD de Opus RSE**, la única empresa con acreditación ISO-17025 para realizar este tipo de mediciones en el mundo y que además es española.

El primer paso es medir empíricamente las emisiones reales del tráfico

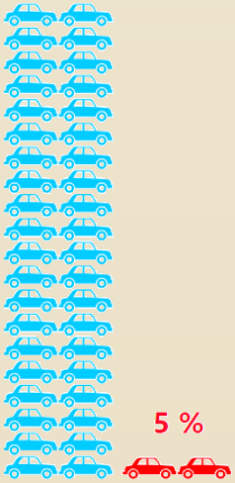


Dispositivo RSD de Opus RSE colocado en el Paseo de la Castellana, en Madrid

En la conferencia se ha mostrado cómo la tecnología de teledetección **'Remote Sensing' (RSD)** permite **medir de forma empírica las emisiones de cada vehículo** que pasa por delante del dispositivo de medición, en menos de medio segundo y de manera no intrusiva, y por tanto en condiciones de circulación real.

Distintas empresas han mostrado el uso de esta tecnología en países como Reino Unido, Dinamarca, Bulgaria y Polonia con increíbles resultados. Se mostró cómo cada RSD permite medir **miles de vehículos al día** para obtener datos reales y fiables de las emisiones del tráfico.

550,000 vehículos medidos en Madrid

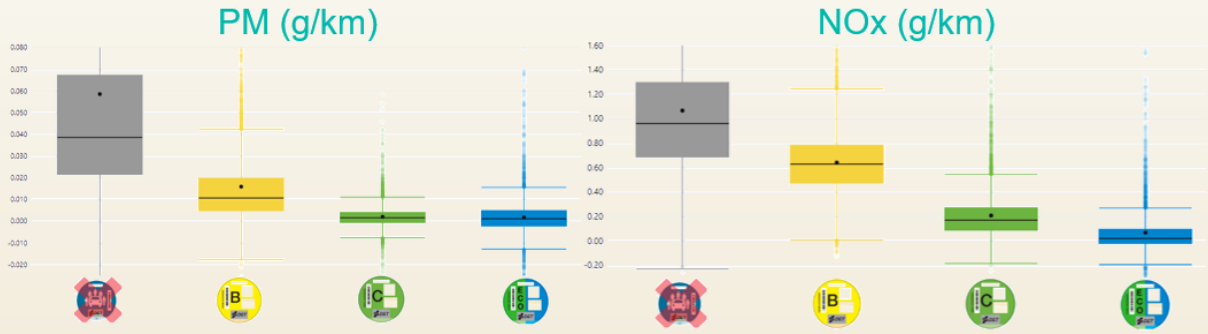


En el **proyecto LIFE GYSTRA** (www.lifegystra.eu), financiado por la Unión Europea, se está realizando la mayor campaña de monitorización de las emisiones del tráfico rodado jamás realizada en Europa. Durante la jornada se presentaron resultados del proyecto, en el que ya se han medido **más de medio millón de vehículos en 22 diferentes calles y carreteras de Madrid**.

Los datos muestran que tan solo un **5% de los vehículos**, los más contaminantes, son responsables de hasta un **60% de las emisiones totales** producidas por el tráfico rodado. Estos vehículos suelen tener algún defecto, por lo que pueden ser nuevos o antiguos y se pueden reparar. Aproximadamente **un 7% de ellos son tan modernos** que incluso estarían bajo garantía del fabricante. Encontrar a estos vehículos altamente contaminantes sería la medida más efectiva para mejorar la calidad del aire.

¿Cómo mejorar Madrid Central?

En la conferencia se exploró cómo la tecnología RSD de Opus puede mejorar la eficacia y la eficiencia de diversas Zonas de Bajas Emisiones en Europa, incluida Madrid Central. Según los datos recogidos en LIFE GySTRA, las **etiquetas de la DGT son un buen primer paso** para categorizar los vehículos según su nivel de emisiones, y por lo tanto **permitir o no, en primera instancia** qué grupos de vehículos pueden acceder a Madrid Central. Sin embargo, con un programa de teledetección correctamente implantado en la ciudad se podrían **identificar de forma barata y no intrusiva** a vehículos altamente contaminantes que tengan certificación ambiental que les permite circular por Madrid.



Los gráficos de arriba muestran que hay vehículos, aunque pocos, con etiquetas "limpias" que realmente contaminan igual que aquellos que ni siquiera tienen etiqueta ambiental.

Encontrando camiones manipulados Guardia Civil

El Capitán de la unidad del Seprona de la Guardia Civil, Carlos Asträin, explicó la Operación ONOx, realizada durante el año 2018 con Opus RSE para utilizar estos dispositivos de teledetección para encontrar en el acto a **camiones ilegalmente manipulados**.

La desconexión del sistema SCR que permite neutralizar las emisiones de **NOx** en los camiones es una práctica muy extendida entre los camioneros y que hasta la fecha no tenía forma fácil de identificarse fácilmente.

A través de esta operación se ha estimado que **216 personas mueren en España cada año por esta práctica ilícita**. Cuatro personas se enfrentan ahora a cargos penales por delito medioambiental, al haber manipulado una flota entera de camiones.

Spain pioneer in Europe

Remote Sensing technology has been validated by numerous entities, including the Joint Research Centre of the European Commission (JRC). ENAC, in Spain, has accredited OPUS RSE, a laboratory company, with ISO-17025 certification with the scope of measuring vehicle emissions at a remote location using RSD technology.

Currently, there are already European standards covering the use of this technology, which has been included in the new regulatory framework for certification of the automotive market. Spain is in a privileged position in Europe to lead this growing market and improve public health through a cheap, fair and effective solution. remote location using RSD technology.

Algunas fotos

[Más fotos aquí]

Todas las novedades del proyecto en

www.lifegystra.eu

@LIFE_GYSTRA

www.lifegystra.eu

www.lifegystra.eu

partners